Аппаратно-программный комплекс «Track Interface» взвешивания автомобилей в движении (инструкция пользователя)

Москва, 2009

Оглавление

1. Общие положения	3
2. Подключение аппаратных средств и запуск программы	4
3. Краткое описание процедуры взвешивания автомобилей	6
4. Краткое описание программы	8
4.1. Настройка программы	9
4.2 Основной интерфейс взвешивания автомобилей	10
4.3. Форма ввода атрибутов документа	11
4.4. Журнал взвешиваний	

1. Общие положения

Аппаратно-программный комплекс «Track Interface» предназначен для взвешивания транспортных средств в движении. При необходимости, имеется возможность определения нагрузки на отдельную ось автомобиля в статитическом режиме. Комплекс позволяет накапливать и обрабатывать данные о весе каждого автомобиля (пустой, груженый). Получать итоговую информацию о весе за период времени с помощью SQL запросов. Также, есть возможность печати отдельной накладной и данных о целой серии взвешиваний за выбранный период.

2. Подключение аппаратных средств и запуск программы.

Выполните монтаж весов строго соблюдая все инструкции (см. руководство по эксплуатации автомобильных весов типа Трак).

Важно! При подключении грузоприемных устройств к блоку управления CI-6000/ТРАК следует согласовать номера ГПУ платформ с номерами приборов. На задней панели блока CI-6000/ТРАК есть шильдик, где указано какая платформа какому прибору соответствует (ГПУ1 — верхний прибор, а ГПУ2 — нижний). Это связано с тем, что каждый прибор был откалиброван со своим ГПУ. Если Вы нарушите этот порядок, то, в результате, показания приборов могут сильно отличаться от реальных.

Подключите блок управления CI-6000/ТРАК к компьютеру с помощью специальных интерфейсных кабелей (смотаны и уложены в нише сзади блока управления). Разъем RS-232 подсоедините к разъему "COM1" верхнего прибора. Другой, такой же разъем, подсоедините в «COM1» нижнего прибора. С противоположной стороны интерфейсных кабелей находятся USB-разъемы. Их следует подключить к компьютеру сбоку справа как показано на рис. 1.



Рис. 1 Подключения блока управления СІ-6000/ТРАК к компьютеру

Обратите внимание, что слева установлен ключ защиты HASP. Его тоже нужно подключить к компьютеру, так как без него не будет работать программное обеспечение.

В общем-то всё, комплекс готов к работе.

Включите питание блока управления CI-6000/ТРАК кнопкой на передней панели (см. инструкцию к весам Трак). Приборы включатся (сопровождается звуковым сигналом) и высветится нулевой вес. Это означает, что блок управления готов к работе.

Внимание! Всё необходимое программное обеспечение уже установлено и настроено. Вам его нужно только запустить.

Включите питание компьютера (кнопка на линии сгиба ж/к панели справа от надписи «Eee PC series»). Загрузка компьютера потребует некоторого времени. Далее, откройте папку

на рабочем столе «Track Interface» и запустите ярлык «Track Interface». Программа запросит имя пользователя и пароль. Для входа введите: «admin» - пользователь; «12345678» - пароль. После запуска вы увидите экран, приведенный на рисунке 2.

😿 "Track Inte	erface" - n	о-осное	взве шивание	авто в диви	жении		- 7 🛛
Администратор	Оператор	Отчеты	Справочники	Смена пароля	Помощь	ь Выход	
Админист	ратор	~					
😽 Настрой	іка комплекс	a					
💽 🧟 Пользов	атели и груг	ппы					
🏓 Админио	трироване В	5Д					
Оператор		۲					
🕀 Взвешие	ание						
Отчеты		۲	_				
	алу событий	ă					
		•	4				

Рис. 2 Внешний вид программы после запуска.

Слева в разделе Оператор выберите пункт Взвешивание. После этого загрузится основной рабочий интерфейс программы для взвешивания автомобилей (рис. 3).

нистратор Оператор Отчеты Справочники Смена пароля Помощь Выход Администратор Стчеть Справочники Смена пароля Помощь Выход Администратор Стиста Пользователи Взеешиеание Отдых Дата: 09.06.2009 ОПератор: Администратор К. <u>Текущий Вес</u> Пользователи и групы Администряроване БД Оператор С Взеешиеание Пустой Вакитель Водитель По журналу событий Дата Время Взеешиеание № ТС Наименование груза Вес Вес груза Оператор	стратор Оператор Отчеты Справочники Сиена пароля Понощь Выход Настройка комплекса Пользователи Взвешивание Отдых Настройка комплекса Пользователи Взвешивание Отдых Дата: 09.06.2009 ▼ Оператор: Администратор к. <u>Текущий вес</u> Пользователи и группы Администрироване БД Пос. номер ТС Начнострирование Соб. ства груза По журналу событий Дата Время Взвешивание № ТС Наименование груза Вес Вес груза Оператор ог	"Track Inte	rface" - п	о-осное	взве шивани	ие авто в диви	іжений,							
Администратор Настройка комплекса Пользователи Взеешивание Отдых Настройка комплекса Пользователи и группы Администрироване БД Оператор Взеешивание Пустой Пустой Пустой Взеешивание Пустой Сос. номер ТС Водитель Свойства груза Свойства груза Свойства груза Свойства в ремя Взеешивание Мачать измерение Свойства груза Свойства груза Свойства груза	По журналу событий Адита событий По журналу событий Адита Варешинеание N ² TC Настройка комплекса Пользователи и групры Адита 09.06.2009 • Оператор: Администратор к. <u>Текущий вес</u> Начать измерение Гос. номер TC Наименование груза Свойства груза По журналу событий	министратор	Оператор	Отчеты	Справочники	1 Смена пароля	Помощь	Выход						
Адичнистратор С Настройка комплекса Пользователи Взевшивание Отдых Настройка комплекса Пользователи Взевшивание Отдых Дата: 09.06.2009 • Оператор: Администратор к. Текущий вес Пустой Пустой Пустой Начать измерение Бзевшивание груза Свойства груза Свойства груза Дата Время Взевшивание № ТС Наименование груза Вес Вес груза Оператор	ничнистратор Настройка комплекса Пользователи Взвешиевание Отдых Настройка комплекса Пользователи Взвешиевание Отдых Дата: 09.06.2009 ▼ Оператор: Администратор к. <u>Текущий вес</u> Пользователи и групън Администрироване БД Пользователи и групън Администрироване БД Гос. номер ТС Водитель Водитель Свойства груза По журналу событий Дата Время Взвешиевание № ТС Наименование груза Вес Вес груза Оператор од													
Настройка комплекса Пользователи и группы Адиинистратор к. Текущий вес Пользователи и группы Адиинистратор к. Текущий вес Начать измерение Бзеешинеание Бзеешинеание По журналу событий По журналу событий	Настройка комплекса пользователи и группы Администрироване БД Взеешивание По журналу событий По журналу событий Адата: 09.06.2009 ◆ Оператор: Администратор к. Текущий вес Начать измерение Гос. номер ТС Водитель Комментарий Алата Время Взеешивание № ТС Наименование груза Все Вес груза Оператор ор	Администр	ратор	۲	Настройка	комплекса Пол	ьзователи	Взвешивание	Отдых					
Пользователя и группы Адлиянистрироване БД Оператор Сос. номер ТС Водитель Гос. номер ТС Водитель Гос. номер ТС Водитель Свойства груза Свойства груза Свойства груза Свойства время Взеещивание № ТС Наименование груза Вес Вес груза Оператор	Пользователи и группы Адиничистрироване БД нератор С взеешивание по журналу событий По журналу событий По журналу событий Свойства груза По журналу событий По журналу событий Свойства груза По журналу событий Свойства груза По журналу событий Свойства груза Свойства груз	😚 Настройн	ка комплекс	a	Дата:	09.06.2009	-	Операт	op:	Администратор к.		Текущий	вес	
 Адининистрироване БД Оператор В звесшикеание Пустой Пустой Пустой Пачать измерение Начать измерение Гос. номер ТС Водитель Тип груза Тип груза Тип груза Свойства груза Дата Время Вовещивание № ТС Начименование груза Вес Вес груза Оператор 	Адияяякстрироване БД нератор възвешивание четъ По журналу событий По журналу событий Начать измерение Начать измерение начать измерение начать измерение начать измерение Гос. номер ТС Водитель Комментарий Манменование груза Комментарий По журналу событий По журналу событий Комментарий По журналу событий Комментарий	😨 Пользова	атели и груг	ппы										
Оператор В взеешивание По журналу событий По журналу событий	нератор Взеешивание Четы По журналу событий По жарналу событи событи событий По жарналу событи событи	🏓 Админист	трироване В	5Д	□ Пуст	той				Начать				
опсритери В звешиявание Отчеты По журналу событий По журналу	Взешивание Четы По журналу событий По жур	Оператор						Strong and		измерение				
отчеты По журналу событий По журналу событий Дата Время Взвешивание № ТС Наименование груза Вес Вес груза Оператор	ВЗВЕШИВАНИЕ То журналу событий По журналу событий Дата Время Взвешивание NP TC Накименование груза Взвешивание NP TC Накименование груза Вс Вес груза Оператор о	an or other			Гос. номе	p TC		Водит	ель		,			
Отчеты Событий По журналу событий Дата Время Взвешивание N=TC Наименование груза Вес Вес груза Оператор	Гчеты По журналу событий Дата Время Взвешивание № ТС Наименование груза Вес Вес груза Оператор о	ар взвешива	ание		Наименов	ание груза	▼	Типг	уза	▼				
По журналу событий Дата Время Взвешивание № ТС Наименование груза Вес Вес груза Оператор	По журналу событий Дата Время Взешивание № ТС Наименование груза Вес Вес груза Оператор с	Отчеты		۲	Свойства	FD#23	▼	Konte	aur anui	▼				
Дата Время Взвешивание № ТС Наименование груза Вес Вес груза Оператор	Дата Время Взвешивание № ТС Наименование груза Вес Вес груза Оператор о	По журна	алу событий	ĭ		i þýsa			анарии					
					Дата	Время Вза	зешивание	Nº TC		Наименование груза	Bec	Вес груза	Оператор	9
*														
					1									
					1									
					1									

Рис. 3 Основной интерфейс программы для взвешивания автомобилей.

3. Краткое описание процедуры взвешивания автомобилей

Программа позволяет зафиксировать помимо веса автомобиля и вес груза. Фактически, это две записи в базе данных: пустой/груженый или наоборот. Немного о технологии. Предположим, что сначала взвешивается пустой автомобиль. В базу попадает запись с данными о номерном знаке авто и его весе. При взвешиваении груженого, программа автоматически находит запись с весом пустого, рассчитывает вес груза и записывает данные в базу (вес груженого и груза). Если же сначала взвешивается автомобиль груженый, а затем пустой, то производятся аналогичные действия. Для управления состоянием груженый/пустой служит поле «Пустой».

Итак, для взвешивания авто установите галочку в поле Пустой. Выберите номер автомобиля из списка (если его нет в списке, то введите). Нажмите на кнопку «Начать измерение». Теперь, автомобиль может проезжать по весам.

Внимание! Скорость проезда по весам не должна превышать пяти километров в час. Автомобиль должен двигаться равномерно и прямолинейно, то есть без рывков, разгона и торможений (см. руководство по весам Трак).

После того, как автомобиль проехал по весам нажмите кнопку «Завершить измерения». На экране появится форма с результами взвешиваний (рис. 4).

7	Динам	ический метод изм	ерения веса ТС		
	№ оси	Слева	Справа	Ось	Статус
Þ	1	1150	4260	5410	Норма
		□ → + `×			
	C	охранить			Отмена

Рис. 4 Результат взвешивания автомобиля.

Каждая запись в таблице состоит из следующих полей:

- № оси порядковый номер взвешиваемой оси автомобиля;
- Слева вес колеса слева;
- Справа вес колеса справа;
- Ось вес оси целиком;
- Статус качество измерения (норма, допустимо, ошибка).

Качество измерения веса сопровождается выделением соответствующей записи цветом:

- Зеленый нормальное измерение веса (норма);
- Желтый допустимое измерение веса (допустимо);
- Красный недопустимое измерение (ошибка).

Если цвет полученных записей зеленый или желтый — это означает нормальное взвешивание. Нажмите кнопку «Сохранить» для записи данных в базу.

Если цвет хотя бы одной записи Красный, то это означает, что произошла ошибка измерения (автомобиль двигался слишком быстро и т.п.). В этом случае, Вам не удастся записать результат взвешивания. Нажмите кнопку «Отмена» и повторите взвешивание автомобиля снова.

Если Вы хотите взвесить груженый автомобиль, то укажите его номер «Гос. Номер ТС» и наименование груза в поле «Наименование груза» (являются обязательными). Затем, нажмите кнопку «Начать измерение» и «Закончить измерение» после покидания автомобилем весов.

Еще, пожалуй, очень существенный момент. Предположим, что Вы выполнили взвешивание и получили таблицу с весами осей. Если вес в колонках Слева и Справа перепутан местами (вес слева должен быть справа и наоборот), то это означает неверное подключение интерфейсного кабеля от блока управления СІ-6000/ТРАК к компьютеру. Вы можете смело записывать полученный результат в базу, так как сохраняется общий (суммарный) вес. Для устранения этого эффекта, выключите электропитание блока управления и поменяйте местами подключенные USB-разъемы справа к компьютеру (см. рис. 1). Включите питание снова. Можно работать дальше, так как сигналы от ГПУ платформ поменяли местами.

4. Краткое описание программы

Непосредственно после указания пользователя и пароля на экране появится форма, предлагающая оператору выбрать режим работы (рис. 5).

Основные режимы работы:

- 1. Настройка комплекса управление основными параметрами программы: установка числа дней видимости данных; задание интревала актуальности веса тары в минутах;
- 2. Пользователи и группы администрирование доступа к базе данных (работа с пользователями);
- 3. Администрирование БД администрирование доступа к данным на уровне СУБД Inter Base;
- 4. Взвешивание основной режим взвешивания автомобилей;
- 5. По журналу событий работа с базой взвешиваний. Создание и выполнение SQLзапросов. Печать отдельной накладной по документу и списка проведенных взвешиваний за период.

💕 "Track Interface" - по-осное	взвешивание авто в дивижении	_ = X
Администратор Оператор Отчеть	и Справочники Смена пароля Помощь Выход	
Аднинистратор Настройка конплекса Пользователи и группы Адиинистрироване БД Оператор Бзвешивание Отчеты По журналу событий	Настройка комплекса Пользователи Взвешивание Отдых	

Рис. 5 Выбор режима работы.

4.1. Настройка программы

Для входа в режим настройки выберите пункт «Настройка комплекса», затем закладку «Параметры» (рис. 5). На экране появится форма основных настроек (рис. 6).

-Параметры раб	боты
60	Время актуальности тары, мин (кратно 10)
	Число видимых дней назад от текущего, сут
-Специальн	ый режим
🗖 Взве	шивание в статике
По умолчанию	Применить Отмена

Рис. 6

Время актуальности тары — интервал времени в минутах за который допускается записывать вес груза в базу данных. Например, интервал актуальности равен 60 мин. Вес пустого автомобиля был зафиксирован в 09:15 утра. Если груженый автомобиль взвесился в 10:00 утра, то значение веса груза будет записано в базу. В случае, если автомобиль приехал взвешиваться в 10:20, то на экране появится сообщение: «Превышен интервал времени актуальности тары и т.п. Записать вес»? Выберите «Да» для записи веса в базу и «Нет» для отмены. Истечение времени актуальности тары носит чисто информационный характер для оператора и не более.

Число видимых дней — число суток за которые отображаются данные о взвешиваниях, назад относительно текущей даты (по умолчанию 2 дня). Например, сегодня 10.06.2009. Запустив Track Interface в режиме взвешивания, Вы будете видеть данные за 09 и 10 число.

Взвешивание в покое — это специальный режим, который позволяет взвесить каждую ось автомобиля в статическом режиме для достижения наиболее точного конечного веса. Использовать этот режим следует только, когда пятно контакта колеса соизмеримо с шириной площадки ГПУ (около 400мм). В этом случае, получить истинный вес автомобиля взвешивая в движении достаточно затруднительно. Включив опцию «Взвешивание в покое», Вы сможете зафиксировать вес каждой оси автомобиля, специально аккуратно подравнивания ее на площадке ГПУ для достижения наилучшего результата.

Кнопки: «По умолчанию» - устанавливает значение 60 для времени актуальности тары. 2 — для числа видимых дней и отменяет режим взвешивания в покое; «Применить» - активирует установленные значения/режимы; «Отмена» - вернуться к прежним настройкам.

4.2 Основной интерфейс взвешивания автомобилей

Для запуска основного режима взвешивания выберите пункт «Оператор/Взвешивание». На экране появится форма (рис. 7)

🎾 "Track Interface" - по-осное в	зве шивани	е авто в	дивижении							a 🗙
Администратор Оператор Отчеты	Справочники	Смена п	ароля Помощь	Выход						
	I I a serve a Vice a		L	D	0					
Администратор 📚	настроика и	комплекса	Пользователи	взвешивание	отдых					
A.X.	Дата:	05.06.2	009 🗸 🗸	Опера	гор:	Администратор к.		Текущий	вес	
Настройка комплекса										_
🦉 Пользователи и группы					No. of Concession, Name	Llava				
🏓 Администрироване БД		'nй		F191		Начать				
		0M		S. ANT	0	измерение				
Оператор						·				
	Гос. номер	TC		Водит	ель		, 			
🛞 Взвешивание			▼			▼				
	Наименова	ние груз	a	Типг	руза					
Отчеты 🙁	C		▼			▼				
1	Своиства	руза		Комм	ентарии	8				
По журналу событий										
	Дата	Время	Взвешивание	Nº TC		Наименование груза	Bec	Вес груза	Оператор	ците 🔨
	04.06.2009	19:07:47	Пустой	M064	05.000		7160	4000.00	Администратор	
	04.06.2009	19:06:51	Груженый Гентиски ко	MU64	явлоч	нный к.с. доврый	3140	4020.00	Администратор	
4	04.06.2003	15:49:44	т руженый Гриженый	B1230B	Яблоко		2/90	380.00	Администратор	
	04.00.2003	15:49:30	г руженый Пистой	B123ΦB	TOTOKO	5 K.C. 000 akcent 3151	2430	00.00	Администратор	
	04.06.2009	15:48:18	Пистой	M064			2450		Администратор	= =
	03.06.2009	14:36:20	Груженый	A003CK	Яблоко	ок.с. 000 аксент эпл	4510	1410.00	Администратор	Дра
	03.06.2009	14:35:56	Пустой	A003CK			3100		Администратор	
	03.06.2009	10:53:57	Пустой	E506PK			3990		Администратор	
	03.06.2009	10:53:02	Груженый	M064	сахар		3170	950.00	Администратор	
	03.06.2009	10:52:49	Пустой	M064			2220		Администратор	
	<									>
										-

Рис. 7 Основной интерфейс взвешивания автомобилей.

Назначение полей:

- Дата отображается текущая дата. Программа автоматически следит за сменой суток. Как только это произойдет, число изменится и соответственно обновится список взвешиваний;
- Пустой специальный флаг, который сообщает программе пустой или полный взвешивается автомобиль. Если «галка» установлена, то пустой. В противном случае — груженый;
- Гос номер ТС государственный регистрационный знак (номер) автомобиля. Это поле обязательно для ввода, то есть не указав номер нельзя взвесить автомобиль;
- Наименование груза наименование взвешиваемого груза. Это поле является обязательным при взвешивании груженого автомобиля.
- Водитель инициалы водителя;
- Тип груза еще один классификатор груза, который может быть использован;
- Свойства груза некая сопроводительная информация;
- Комментарий аналогично.

Непосредственно справа от поля «Гос. Номер TC» располагаются еще два поля в виде квадрата с тремя точками. Самый правый используется для редактирования вибираемых записей. Если номера автомобиля нет в списке, то введите его используя это поле.

Важно! Все обязательные и прочие поля должны быть заполнены до взвешивания автомобиля, то есть перед записью данных в базу.

4.3. Форма ввода атрибутов документа

После того как вес груза был зафиксирован Вы можете создать документ, заполнить его атрибуты и распечатать накладную. Выберите в списке взвешиваний требуемую запись с помощью двойного клика левой кнопкой мыши. На экране появится форма (рис. 8).

🕻 Ввод данных в докум	ие нт				
Заполнение докуме	нта для груза: Я	15/104/46/	K.C. ДОБРІ	Дата доку 5//7 04.06.200	мента)9 🔻
Наименование документ	ra 🔻			№ накладной	№ доверенности
Наименование товара (г ЯБЛОЧНЫЙ К.С. ДОБРЫЙ	груза) ▼	Код товар 0402	а (груза)	Ед. измерния 🔻	Вид упаковки 🔻
Количество	Цена		Сумма		Количество мест
Вес груза (нетто) 4020.00	Вес груза (бруг 3140	ro)	№ по скла	д. карточке Комм	иентарий
Отправитель и получате	ль груза		Покупате	ль и поставщик груза	
Грузоотправитель	•		Покупате	эль	▼
Грузополучатель			Поставщ	ик	
	•				▼
Просмотр	Печать			Сохранить	Отмена

Рис. 8 Форма ввода атрибутов документа.

Заполните все необходимые поля данными, кроме полей «Вес груза (нетто)/Вес груза (брутто)» (их изменять нельзя). Для того, чтобы в товарно-транспортной накладной появилась строка с информацией о взвешанном товаре, обязательно укажите Количество и Цену товара (не забудьте нажать кнопку Сохранить).

С помощью кнопки «Просмотр» можно предварительно посмотреть накладную перед печатью. Кнопка «Печать» - сразу отправляет документ на печать.

4.4. Журнал взвешиваний.

Для работы с журналом событий запустите «Отчеты/По журналу событий». На экране появится форма (рис. 9)

💕 Генератор отчетов											
Фильтр От	менить	Удалить			Поля]					
	•						-		•		
Поле		Услови	e		Значени	e 1	Знач	нение 2 С	0Ю3		
						<u> </u>					
Событие	Дата	Груз (товар)	Тип груза	Код груза	войство гру:	Bec	Вес нетто	Foc.Nº TC	№ прицепа	IDRF	.O. onepar
Пустой	29.05.2009					2171.00		M064			Админист
Пустой	29.05.2009					971.00		B123ΦB			Админист
Пустой	29.05.2009	X				845.00		A003CK			Админист
Груженый	29.05.2009	яблочный				2229.00	58.00	M064			Админист
Груженый	29.05.2009	яблочный				1994.00	1023.00	В123ФВ			Админист
І руженый	29.05.2009	Яблоко к.с. L				1625.00	780.00	AUU3LK			Админист
Пустой	01.06.2009					1661.00		MU64			Админист
Пустой	29.05.2009	95 900 U.U.M				762.00	000.00	MU64			Админист
Груженый	29.05.2009	явлочный				1/60.00	998.00	MU64			Админист
Питела»	23.05.2003	льлочный				1000.00	007.00	M064			Админист
Пистой	23.05.2003					1036.00		M064			Админист
Пистой	23.03.2003					1174.00		M004			Админист
Пистой	29.05.2009					1156.00		B1234B			Админист
Пистой	29.05.2009					1189.00		B123ΦB			Админист
Пистой	29.05.2009					1362.00		B123 PB			Алминист
	23.03.2003					1302.00		51251 5			
											· ·
Koneo apruoaŭ	Сум	ма (вес нетто)									
Кольо записеи											
							_		_		

Рис. 9 Работа с журналом взвешиваний.

В верхней части формы создаются и выполняются SQL-запросы. В нижней, отображаются записи взвешиваний. Непосредственно после запуска журнала, в нижнем списке, отображаются записи всех произведенных взвешиваний.

Для ограничения этого списка нужно создать запрос и выполнить его. В качестве примера создадим запрос, выдающий все взвешивания за два дня: с 09.06.2009 по 10.06.2009.

Установите в колонку «Поле» тип запроса «Дата события». Для выбора используйте список над колонкой. В колонку «Условие» установите условие сравнения «больше или равно». В поле «Значение 1» установите даты 09.06.2009. В поле «Союз» введите соединительный союз «and». Дальше, для создания «правой границы» запроса создайте еще одну запись путем нажатия на кнопку «+» (в списке появится еще одна строчка). Заполните ее абсолютно аналогично, только условие сравнения должно быть «меньше или равно», а дата в поле «Значение 1» равна 10.06.2009. Все, запрос готов. Для его выполнения нажмите кнопку «Фильтр». В результате, в нижний список попадут все взвешивания с 09.06.09 по 10.06.09. Для отмены запроса нажмите кнопку «Отменить».

Кнопка «Удалить» служит для удаления созданных запросов. Кнопка «Поля» используется для управления видимостью колонок в списке взвешиваний. Используя кнопку «Накладная» Вы сможете просмотреть любой документ из списка взвешиваний (аналогично срабатывает двойной клик левой кнопкой мыши).

При просмотре документа о взвешивании на экране появится форма (рис. 10).

7 Ввод данных в дон	суме нт			
Заполнение доку	мента для груза:		Дата доку 04.06.200	мента 19 🔻
Наименование докум	ента ▼		№ накладной	№ доверенности
Наименование товара	a (груза) 🔻	Код товара (груза)	Ед. измерния 🔻	Вид упаковки 🔻
Количество	Цена	Сумма		Количество мест
Вес груза (нетто)	Вес груза (брут 7160	то) № по скла	ад. карточке Комм	ентарий
Отправитель и получа	атель груза	Покупате	ель и поставщик груза	
І рузоотправитель	•		ель	▼
Грузополучатель	•	Г	ίиκ	▼
Просмотр	Печать		Сохранить	Отмена

Рис. 10 Форма просмотра атрибутов документа.

Все тоже самое как и на рисунке 8, только кнопка «Сохранить» будет недоступна. Для просмотра накладной используйте кнопку «Просмотр», для печати - «Печать».

Для получения документа о проведенных взвешиваниях используйте кнопку «Просмотр» на рисунке 9 (рядом с кнопкой «Выход»). На экране появится форма (рис. 11)

		Отчет пажурн	หลกษ	7417	Ĺ	<i>]ama:</i> 05.06	.2009 8:33:02	
Видсобытия	Дага	Нименскание груза	Веструза	Гас. намерТС	№ прицепа	Geearpysa	Грасотравитель	Грузогозунател
Пуртой	23052009	. [M064		_		
Пустой	29052039			812348				
Пустой	29052039			A0080K	• •			
Грунањй	29052009	алочный кодалый	5800	M064	· .			
Гру на ъй	29052009	алочный кодалый	1023.00	B12348				
Гружањй	29052039	Яблококо 000 акоантал	78000	A0080K	• •			
Пустой	01.062009			MD64				
Пустой	29052009			M064	• •			
Грунањй	29052009	алочный когдалый	99800	MD64	• •			
Грунањй	29052009	алочный кодалый	837.00	MD64				
Пустой	29052009			MD64	• •			
Пустой	2905209			M064	· .			

Рис. 11 Первый лист списка взвешиваний за период.

С помощью этой кнопки Вы сможете распечатать список всех взвешиваний, которые попали в текущий (активный) запрос. Если никакой запрос не установлен, то будут распечатаны все данные.