

Исполнитель: ООО «КСТ»
Офис: РФ, 125080, Москва
Волоколамское ш, д.1. оф 506-1
Исполнитель: Голубев Л.И.
Телефон офис: +7(499) 703-4403 #246
Моб.тел. +7(916 777-0249
E-mail: leonid@cas.ru
Сайт: www.cas.ru ; www.autocas.ru



ООО «КСТ»

Вниманию: г-ну
Компания:
Телефон +7 (1234) 12314
E-mail: kompany@good.net

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Весоизмерительная система для поосного взвешивания автомобилей в движении «ТРАК 2»



Дата составления предложения: _____ 2017г.

На основании заявки предлагаем рассмотреть возможность приобретения электронных автомобильных весов:

СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДЛЯ ПООСНОГО ВЗВЕШИВАНИЯ В ДВИЖЕНИИ «ТРАК 2»

Модель	Диапазон измерения нагрузки на ось, т	Цена деления, кг	Стоимость,\$ (включая НДС)
ТРАК 2-20 Автомобильные весы поосного взвешивания в движении	0,4 - 20	20	10 800*

** цена комплекта для установки в прямом*

Назначение

Система взвешивания «ТРАК 2», собранные на компонентах производства CAS (Ю. Корея), предназначены для поосного взвешивания автомобилей в движении или в статике: определения осевых нагрузок и нагрузок групп осей (тележек), а также для определения общей массы автомобилей и автопоездов. Допускается взвешивание автоцистерн при кинематической вязкости груза не менее 59 мм

Системы могут применяться в различных отраслях народного хозяйства, в том числе на предприятиях промышленности, транспорта, торговли, сельского хозяйства.

Конструкция

Весы «Трак 2» производства ООО «КСТ» состоят из грузоприемных площадок (ГПУ) RW производства CAS (Ю. Корея) и представляют собой цельнометаллическую конструкцию модульного типа. ГПУ системы устанавливаются на поверхности в виде двух параллельно расположенных взвешивающих платформ RW-P и блока управления ТРАК 2, который в зависимости исполнения, может поставляться в модификации стационарного и мобильного исполнений.



Принцип действия систем основан на преобразовании деформации упругого элемента весоизмерительного тензорезисторного датчика (датчиков), возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся в зависимости от измеряемой нагрузки. Сигналы от датчиков преобразуются в цифровые при помощи блока управления. Информация об осевых нагрузках, общей массе ТС и сообщения об ошибках в работе систем выводится на монитор и принтер блока управления «Трак 2».

Комплектация:

Наименование	Кол-во
1) ГПУ систем:	
- взвешивающие платформы RW- P пр-ва «CAS» (Ю. Корея)	2
- комплект установочный (при эксплуатации на поверхности)	1
- комплект компенсирующих пластин	1
- тензометрический кабель (длина 15 м)	2
2) Блок управления	1
3) Внешний принтер (опционально)	1
4) Стойка видеорегистрации (опционально)	1
5) Стойка сигнализации (опционально)	1
6) Эксплуатационная документация:	
- Руководство по эксплуатации	1
- Методика поверки	1
- Паспорт Систем	1
- Проект строительного задания на возведение приямка	1
7) Дистрибутив ПО «RMS»	1
8) Дистрибутив ПО «BACKUP Player»	1
9) Дистрибутив ПО «SetDateTrak_K2»	1

Опционально:

Комплект для установки весов на поверхности
 Видеонаблюдение (подключение до 4-х видеокамер)
 Беспроводная передача результатов измерений по радиоканалу (до 15м.)

Программное обеспечение:

Программное обеспечение (ПО) является встроенным в блок управления (БУ) ТРАК 2 и предназначено для обработки законодательно контролируемых параметров: осевых нагрузок, масс групп осей (тележек) и полной массы ТС. Идентификационным признаком встроенного ПО является номер версии, который отображается на мониторе блока управления и выводится на печать встроенного принтера при включении систем.

Технические и метрологические характеристики:

№	Наименование	ТРАК 2-10	ТРАК 2-20
1	Диапазон измерений полной (общей) массы и нагрузки на группу осей ТС в статике и динамике, кг (N- количество осей)	от Nx0,4 до 10000	от Nx0,4 до 20000
2	Цена деления, d, кг.	20	
3	Погрешность при измерении нагрузки на группу осей и полной (общей) массы ТС, % - в динамическом состоянии - в статическом состоянии	± 2 ± 0,5	
4	Погрешность при измерении нагрузки на ось ТС, % - в динамическом состоянии - в статическом состоянии	± 2 ± 1	
5	Скорость движения ТС при взвешивании, не более, км/ч	5	
6	Диапазон рабочих температур: для ГПУ для БУ	от -40С до +40С от +5С до +40С	
7	Масса весов: - с установочным комплектом для эксплуатации на поверхности, кг -с фиксирующими пластинами для эксплуатации в приемке, кг	1800 90	

Условия поставки:

Предоплата 100%.
Срок поставки оборудования - на складе.
Гарантийное сопровождение - 12месяцев.

Предложение действительно до _____

Дополнительную информацию можно получить на сайте: cas.ru / autocas.ru

**С уважением,
Менеджер индустриального отдела
Голубев Л.И.**