

**Исполнитель:** ООО «КСТ»  
**Офис:** РФ, 125080, Москва  
Волоколамское ш, д.1. оф 506-1  
**Исполнитель:** Голубев Л.И.  
**Телефон офис:** +7(499) 703-4403 #246  
**Моб.тел.** +7(916 777-0249  
**E-mail:** leonid@cas.ru  
**Сайт:** [www.cas.ru](http://www.cas.ru) ; [www.autocas.ru](http://www.autocas.ru)



ООО «КСТ»

**Вниманию:** г-ну  
**Компания:**  
**Телефон** +7 (1234) 12314  
**E-mail:** [kompany@good.net](mailto:kompany@good.net)

## КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

### **Весоизмерительная система для поосного взвешивания автомобилей в движении «ТРАК 2»**



Дата составления предложения: \_\_\_\_\_ 2017г.

На основании заявки предлагаем рассмотреть возможность приобретения электронных автомобильных весов:

## СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДЛЯ ПООСНОГО ВЗВЕШИВАНИЯ В ДВИЖЕНИИ «ТРАК 2»

Модель	Диапазон измерения нагрузки на ось, т	Цена деления, кг	Стоимость,\$ (включая НДС)
<b>ТРАК 2-20</b> Автомобильные весы поосного взвешивания в движении	0,4 - 20	20	<b>10 800*</b>

\* цена комплекта для установки в приямок

### Назначение

Система взвешивания «ТРАК 2», собранные на компонентах производства CAS (Ю. Корея), предназначены для поосного взвешивания автомобилей в движении или в статике: определения осевых нагрузок и нагрузок групп осей (тележек), а также для определения общей массы автомобилей и автопоездов. Допускается взвешивание автоцистерн при кинематической вязкости груза не менее 59 мм

Системы могут применяться в различных отраслях народного хозяйства, в том числе на предприятиях промышленности, транспорта, торговли, сельского хозяйства.

### Конструкция

Весы «Трак 2» производства ООО «КСТ» состоят из грузоприемных площадок (ГПУ) RW производства CAS (Ю. Корея) и представляют собой цельнометаллическую конструкцию модульного типа. ГПУ системы устанавливаются на поверхности в виде двух параллельно расположенных взвешивающих платформ RW-P и блока управления ТРАК 2, который в зависимости исполнения, может поставляться в модификации стационарного и мобильного исполнений.



Принцип действия систем основан на преобразовании деформации упругого элемента весоизмерительного тензорезисторного датчика (датчиков), возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся в зависимости от измеряемой нагрузки. Сигналы от датчиков преобразуются в цифровые при помощи блока управления. Информация об осевых нагрузках, общей массе ТС и сообщения об ошибках в работе систем выводится на монитор и принтер блока управления «Трак 2».

**Комплектация:**

Наименование	Кол-во
<b>1) ГПУ систем:</b>	
- взвешивающие платформы RW- P пр-ва «CAS» (Ю. Корея)	2
- комплект установочный (при эксплуатации на поверхности)	1
- комплект компенсирующих пластин	1
- тензометрический кабель (длина 15 м)	2
<b>2) Блок управления</b>	1
<b>3) Внешний принтер (опционально)</b>	1
<b>4) Стойка видеорегистрации (опционально)</b>	1
<b>5) Стойка сигнализации (опционально)</b>	1
<b>6) Эксплуатационная документация:</b>	
- Руководство по эксплуатации	1
- Методика поверки	1
- Паспорт Систем	1
- Проект строительного задания на возведение приямка	1
<b>7) Дистрибутив ПО «RMS»</b>	1
<b>8) Дистрибутив ПО «BACKUP Player»</b>	1
<b>9) Дистрибутив ПО «SetDateTrak_K2»</b>	1

**Опционально:**

Комплект для установки весов на поверхности  
Видеонаблюдение (подключение до 4-х видеокамер)  
Беспроводная передача результатов измерений по радиоканалу (до 15м.)

**Программное обеспечение:**

Программное обеспечение (ПО) является встроенным в блок управления (БУ) ТРАК 2 и предназначено для обработки законодательно контролируемых параметров: осевых нагрузок, масс групп осей (тележек) и полной массы ТС. Идентификационным признаком встроенного ПО является номер версии, который отображается на мониторе блока управления и выводится на печать встроенного принтера при включении систем.

**Технические и метрологические характеристики:**

№	Наименование	ТРАК 2-10	ТРАК 2-20
1	Диапазон измерений полной (общей) массы и нагрузки на группу осей ТС в статике и динамике, кг (N- количество осей)	от Nx0,4 до 10000	от Nx0,4 до 20000
2	Цена деления, d, кг.	20	
3	Погрешность при измерении нагрузки на группу осей и полной (общей) массы ТС, % - в динамическом состоянии - в статическом состоянии	± 2 ± 0,5	
4	Погрешность при измерении нагрузки на ось ТС, % - в динамическом состоянии - в статическом состоянии	± 2 ± 1	
5	Скорость движения ТС при взвешивании, не более, км/ч	5	
6	Диапазон рабочих температур: для ГПУ для БУ	от -40С до +40С от +5С до +40С	
7	Масса весов: - с установочным комплектом для эксплуатации на поверхности, кг -с фиксирующими пластинами для эксплуатации в приемке, кг	1800 90	

**Условия поставки:**

Предоплата 100%.

Срок поставки оборудования - на складе.

Гарантийное сопровождение - 12месяцев.

**Предложение действительно до \_\_\_\_\_**

Дополнительную информацию можно получить на сайте: [cas.ru](http://cas.ru) / [autocas.ru](http://autocas.ru)

**С уважением,  
Менеджер индустриального отдела  
Голубев Л.И.**